



ประกาศกระทรวงการคลัง  
เรื่อง ลดอัตราภาษีสรรพสามิต  
(ฉบับที่ 80)

เพื่อประโยชน์แก่การเศรษฐกิจของประเทศ ประกอบกับคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อ วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2550 ให้ปรับปรุงอัตราภาษีสรรพสามิตที่จัดเก็บในประเภทที่ 05.01 และ 05.02 รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกินสิบคน ประเภทใช้เชื้อเพลิงทดแทนที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน 3,000 ลูกบาศก์เซนติเมตร ที่ใช้เชื้อเพลิงประเภทเอทานอลไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ สมควรแก้ไขเพิ่มเติมประกาศกระทรวงการคลังที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 103 แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2534 อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา 29 ประกอบกับมาตรา 32 มาตรา 33 มาตรา 41 และมาตรา 43 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง โดยอนุมัติของคณะรัฐมนตรีออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิกความใน (3) ในประเภทที่ 05.01 และ 05.02 ของตอนที่ 5 รถยนต์ ในบัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 27) ลงวันที่ 30 ธันวาคม พ.ศ. 2534 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 72) ลงวันที่ 27 กรกฎาคม พ.ศ. 2547 และประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 76) ลงวันที่ 8 กันยายน พ.ศ. 2548 และให้ใช้ความตามบัญชีท้ายประกาศนี้แทน

ข้อ 2 ให้ยกเลิกประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง คุณลักษณะของรถยนต์นั่ง หรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกินสิบคนประเภทใช้เชื้อเพลิงทดแทน ลงวันที่ 27 กรกฎาคม พ.ศ. 2547

ข้อ 3 รถยนต์นั่ง หรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกินสิบคน ประเภทใช้เชื้อเพลิงทดแทน ที่จะได้รับการลดอัตราภาษีสรรพสามิตตามความใน (3) ในประเภทที่ 05.01 และ 05.02 ของตอนที่ 5 รถยนต์ ในบัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 27) ลงวันที่ 30 ธันวาคม พ.ศ. 2534 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมตามข้อ 1 หมายถึง รถยนต์ดังต่อไปนี้



ก. รถยนต์ที่ใช้เชื้อเพลิงประเภทเอทานอลไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ และมีลักษณะดังต่อไปนี้

(1) มีการออกแบบที่ผลิตให้เป็นรถยนต์ประเภทใช้เชื้อเพลิงประเภทเอทานอลไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ โดยโรงอุตสาหกรรมที่ผลิตรถยนต์รุ่นนั้น ๆ โดยตรง

(2) มีการรับประกันจากผู้ผลิตว่าสามารถใช้เชื้อเพลิงประเภทเอทานอลไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ และ

(3) ต้องได้รับการรับรองมาตรฐานมลพิษจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไม่ต่ำกว่าระดับ มอก.2160-2546

ข. รถยนต์ที่ใช้เชื้อเพลิงประเภทก๊าซธรรมชาติได้ และมีลักษณะดังต่อไปนี้

(1) มีการออกแบบที่ผลิตให้เป็นรถยนต์ประเภทใช้เชื้อเพลิงประเภทก๊าซธรรมชาติ โดยโรงอุตสาหกรรมที่ผลิตรถยนต์รุ่นนั้น ๆ โดยตรง

(2) มีการรับประกันจากผู้ผลิตว่าสามารถใช้เชื้อเพลิงประเภทก๊าซธรรมชาติได้

(3) มีที่เติมเชื้อเพลิงประเภทก๊าซธรรมชาติ ซึ่งมีลักษณะเดียวกับที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามปกติ และมีได้อยู่ใต้กระโปรงหน้าหรือกระโปรงหลังของรถยนต์

(4) ต้องเป็นไปตามมาตรฐานมลพิษ ตามข้อกำหนดทางเทคนิค UN ECE 83-05 หรือระดับที่สูงกว่า และ

(5) มีถังบรรจุเชื้อเพลิงประเภทก๊าซธรรมชาติ ที่ติดตั้งอยู่ในตัวรถอย่างมิดชิด และแยกออกจากส่วนที่เก็บสัมภาระอย่างชัดเจน

ข้อ 4 ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2551 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑ พฤศจิกายน พ.ศ. 2550



(นายฉลองภพ สู้สังกร์กาญจน์)  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

บัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง  
เรื่อง ลดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 80)

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี					
		ตามพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษี สรรพสามิต พ.ศ. 2527			ลดลงเหลือ/ยกเว้น		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ บาท		หน่วย	หน่วยละ บาท
05.01 และ 05.02	“(3) รถยนต์นั่ง หรือรถยนต์ โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ประเภทใช้เชื้อเพลิงทดแทนที่มี ความจุของกระบอกสูบไม่เกิน 3,000 ลูกบาศก์เซนติเมตร  (3.1) ที่ใช้เชื้อเพลิงประเภท เอทานอล ไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ (3.1.1) ที่มีความจุของ กระบอกสูบไม่เกิน 2,000 ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีกำลัง เครื่องยนต์ไม่เกิน 220 แรงม้า (HP) (3.1.2) ที่มีความจุของ กระบอกสูบเกิน 2,000 ลูกบาศก์ เซนติเมตร แต่ไม่เกิน 2,500 ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีกำลัง เครื่องยนต์ไม่เกิน 220 แรงม้า (HP) (3.1.3) ที่มีความจุของ กระบอกสูบเกิน 2,500 ลูกบาศก์ เซนติเมตร แต่ไม่เกิน 3,000 ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีกำลัง เครื่องยนต์ไม่เกิน 220 แรงม้า (HP)						
	50	-	-	25	-	-	
	50	-	-	30	-	-	
	50	-	-	35	-	-	

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี					
		ตามพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษี สรรพสามิต พ.ศ. 2527			ลดลงเหลือ/ยกเว้น		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ บาท		หน่วย	หน่วยละ บาท
	(3.1.1) ที่มีความจุของ กระบอกสูบเกิน 3,000 ลูกบาศก์ เซนติเมตร หรือมีกำลังเครื่องยนต์ เกิน 220 แรงม้า (HP)	50	-	-	50	-	-
	(3.2) ที่ใช้เชื้อเพลิงประเภท ก๊าซธรรมชาติได้	50	-	-	20	-	-