



ประกาศกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน  
เรื่อง การขอรับสิทธิลดหย่อนอากรขาเข้ารถยนต์ E๘๕ พ.ศ.๒๕๕๔

เพื่อประโยชน์ในการส่งเสริมการใช้น้ำมัน E๘๕ แทนการนำเข้าพลังงานอันเป็นประโยชน์แก่การเศรษฐกิจของประเทศ อาศัยอำนาจตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๕๓ ประกอบประกาศกระทรวงการคลังเรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ.๒๕๓๐ (ฉบับที่ ๑๙) อธิบดีกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน จึงออกประกาศไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ เรียกว่า “ประกาศกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน เรื่อง การขอรับสิทธิลดหย่อนอากรขาเข้ารถยนต์ E๘๕ พ.ศ. ๒๕๕๔”

ข้อ ๒ ในประกาศนี้ให้ใช้บังคับภายในกำหนด ๑ ปี นับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ.๒๕๕๔ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในประกาศนี้

“รถยนต์ E๘๕” หมายความว่า “รถยนต์ Flexible Fuel Vehicle” หรือ “รถยนต์ (FFV)” หรือ รถยนต์หรือยานยนต์สำเร็จรูปที่สามารถใช้เชื้อเพลิงได้ทั้งน้ำมันเบนซินที่ไม่มีส่วนผสมของเอทานอลและน้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของเอทานอล ในสัดส่วนต่างๆได้ทุกสัดส่วน โดยส่วนผสมของเอทานอลสูงสุดที่สามารถใช้ได้ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕ ที่มีความจุของกระบอกสูบ ตั้งแต่ ๑,๗๘๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร แต่ไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ตามประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๓

ข้อ ๔ รถยนต์ E๘๕ ที่จะมีสิทธิลดหย่อนอัตราอากรขาเข้าเหลือร้อยละหกสิบ จะต้องเป็นรถยนต์ E๘๕ ที่นำเข้ามาจำนวนไม่เกิน ๒,๐๐๐ คัน ภายใน ๑ ปี นับแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ.๒๕๕๔ โดยต้องเป็นไปตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ ดังนี้

(ก) เป็นรถยนต์ E๘๕ ที่บริษัทผู้ผลิตรถยนต์รุ่นนั้นๆ ออกแบบที่ผลิตให้มีความยืดหยุ่นในการใช้เชื้อเพลิงประเภทเอทานอล และต้องสามารถปรับเปลี่ยนการทำงานของเครื่องยนต์ให้เหมาะสมกับเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเอทานอลแตกต่างกันได้โดยอัตโนมัติ

(ข) เป็นรถยนต์ E๘๕ ที่บริษัทผู้ผลิตจะต้องมีเอกสารรับประกันว่ารถยนต์หรือยานยนต์รุ่นดังกล่าวสามารถใช้น้ำมันเบนซินที่มีคุณลักษณะและคุณภาพตามที่กรมธุรกิจพลังงานประกาศกำหนดได้ทุกประเภททั้งที่มีและไม่มีส่วนผสมของเอทานอล

(ค) เป็นรถยนต์ E๘๕ ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานด้านมลพิษจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไม่ต่ำกว่าระดับ มอก.๒๑๖๐-๒๕๔๖ และต้องผ่านการทดสอบตามมาตรฐานที่ได้รับการรับรองดังกล่าวจากห้องปฏิบัติการที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยใช้น้ำมันเชื้อเพลิงทุกประเภทตามที่กรมธุรกิจพลังงานประกาศกำหนดตาม (ข) โดยต้องไม่มีการปรับแต่งเครื่องยนต์เมื่อเปลี่ยนแปลงประเภทเชื้อเพลิง ทั้งนี้ ต้องแสดงอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละประเภทที่คำนวณจากผลการทดสอบข้างต้นตามหลักเกณฑ์ที่ระบุไว้ในข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.๑๐๑ Rev.๑ ในคู่มือประจำรถยนต์รวมทั้งเปิดเผยให้สาธารณชนทราบเป็นการทั่วไป

/(ง) ของตาม ...

(ง) ของตาม (ก) (ข) และ (ค) ที่ ติดตั้งถึงบรรจุเชื้อเพลิงในห้องเครื่องยนต์ ห้องโดยสาร หรือห้องเก็บสัมภาระ จะต้องผ่านมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการป้องกันผู้โดยสาร กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการชนด้านหน้าของตัวรถตามมาตรฐาน UNECE Reg.94 Rev.0 หรือระดับที่สูงกว่า และการชนด้านข้างของตัวรถตามมาตรฐาน UNECE Reg.95 Rev.0 หรือระดับที่สูงกว่า

ข้อ ๕ ผู้ใดประสงค์จะขอรับสิทธิลดหย่อนอากรขาเข้ารถยนต์ E๘๕ ให้ยื่นเอกสารพร้อมหลักฐานดังต่อไปนี้ที่กลุ่มบริหารงานทั่วไป สำนักบริหารกลาง ชั้น M อาคาร ๗ ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๔ ทั้งนี้ เอกสารตาม (๑) (๒) (๓) (๔) และ (๕) ให้ยื่นเฉพาะครั้งแรกเท่านั้น

(๑) กรณีนิติบุคคล ใช้สำเนาหนังสือรับรองจดทะเบียนนิติบุคคลและสำเนาหนังสือบริคณห์ และเลขประจำตัวผู้เสียภาษี กรณีบุคคลธรรมดาใช้สำเนาบัตรประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้าน

(๒) แผนงานรายเดือน ตั้งแต่เริ่มการขนส่ง การนำเข้า จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๔ ที่ระบุปริมาณการนำเข้ารถยนต์ E๘๕ ในแต่ละเดือน โดยจำแนกเป็น ยี่ห้อ รุ่น สี ขนาดความจุกระบอกสูบ หมายเลขเครื่องยนต์ หมายเลขตัวถัง และประเทศผู้ผลิตรถยนต์ E๘๕

(๓) หนังสือรับรองภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ (ฉบับจริง) ที่บริษัทผู้ผลิตรถยนต์ ยี่ห้อ รุ่น นั้นๆ โดยตรง รับประกันว่ารถยนต์ที่จะนำเข้า ยี่ห้อ รุ่นนั้น เป็นรถยนต์ E๘๕ ทั้งนี้อนุโลมให้ใช้สำเนาหนังสือรับรองข้างต้น ที่ได้รับรองสำเนาถูกต้อง และลงนามโดยผู้มีอำนาจลงนามของบริษัทในเครือหรือสาขาของผู้ออกหนังสือรับรอง ที่ตั้งอยู่ในประเทศไทยแทนได้

(๔) เอกสารแสดงคุณลักษณะรถยนต์ E๘๕ ตามข้อ ๔ (ก) (ข) (ค) และ (ง)

(๕) คู่มือประจำรถยนต์ (Owner manual) ภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ (ฉบับจริง) โดยมีรายละเอียดข้อมูลครบถ้วนตรงกับ Specification ของรถยนต์ที่นำเข้าจริง

ทั้งนี้ในการขอรับสิทธิลดอากรขาเข้ารถยนต์ในแต่ละครั้งผู้นำเข้าต้องยื่นเอกสารตามข้อ ๕ (๖)

(๗) (๘) (๙)

(๖) วันที่ผู้นำเข้าคาดว่ารถยนต์ E๘๕ จะมาถึง ท่าหรือที่ ที่ใช้เพื่อการนำเข้ามาในราชอาณาจักร

(๗) ท่าหรือที่ ที่ใช้เพื่อการนำเข้ามาในราชอาณาจักร

(๘) ปริมาณการนำเข้ารถยนต์ E๘๕ ตามจริงในแต่ละครั้ง โดยจำแนกรายละเอียดเป็น ยี่ห้อ รุ่น สี ขนาดความจุกระบอกสูบ หมายเลขเครื่องยนต์ หมายเลขตัวถัง ประเทศผู้ผลิต และต้องเป็น ยี่ห้อ รุ่น ตามที่ระบุไว้ในหนังสือรับรองตาม ข้อ ๕ (๓)

(๙) รายละเอียดอื่นๆ ตามที่ กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน กำหนด

ข้อ ๖ เกณฑ์การพิจารณาออกหนังสือรับรองการได้รับสิทธิลดหย่อนอากรขาเข้ารถยนต์ E๘๕

(๑) ยื่นเอกสารตามข้อ ๕ ได้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาที่กำหนด และการนำเข้ารถยนต์ E๘๕ อยู่ในปริมาณไม่เกิน ๒,๐๐๐ คัน

(๒) กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน จะพิจารณาและจัดลำดับที่ของจำนวนรถยนต์ E๘๕ ที่นำเข้ามาเพื่อเป็นการควบคุมปริมาณไม่ให้เกินจำนวน ๒,๐๐๐ คัน จากการยื่นเอกสารของผู้นำเข้าที่ได้ยื่นไว้ครบถ้วนและถูกต้องก่อนโดยจะพิจารณาจากวันและเวลาการยื่นเอกสารของผู้นำเข้าที่ได้ยื่นเอกสารได้ครบถ้วน และได้นำรถยนต์ E๘๕ เข้ามาในราชอาณาจักรก่อนย่อมได้รับสิทธิลดหย่อนอากรขาเข้ารถยนต์ E๘๕ ก่อนผู้ที่ยื่น

เอกสารได้ครบถ้วนและถูกต้องแต่ยังมีได้นำรถยนต์ E๘๕ เข้ามาในราชอาณาจักร กรณีผู้นำเข้ายื่นเอกสารไม่ครบถ้วนหรือไม่ถูกต้องจะต้องยื่นเอกสารใหม่ และให้ถือว่าการจัดลำดับจะต้องเริ่มต้นใหม่

(๓) กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงานจะมีหนังสือรับรองการได้รับสิทธิลดหย่อนอากรขาเข้ารถยนต์ E๘๕ จากอัตราร้อยละ ๘๐ เหลืออัตราร้อยละ ๖๐ สำหรับรถยนต์ E๘๕ ตามจริงในแต่ละครั้ง

ข้อ ๗ ผู้นำเข้าจะต้องยื่นหนังสือรับรองตามข้อ ๖(๓) ในแต่ละครั้งของการนำเข้าต่อกรมศุลกากรภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่รถยนต์ E๘๕ เข้ามาในราชอาณาจักร ทั้งนี้หากผู้นำเข้าไม่นำไปยื่นต่อกรมศุลกากรภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้หนังสือฉบับนั้นเป็นอันยกเลิก

ข้อ ๘ เมื่อรถยนต์ E๘๕ ได้ผ่านพิธีการทางศุลกากรแล้ว ผู้นำเข้าต้องส่งสำเนาเอกสารที่มีการระบุหมายเลขเครื่องยนต์ที่ผ่านพิธีการทางศุลกากรให้กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงานภายใน ๓ วันทำการ นับถัดจากวันที่ผู้นำเข้าได้ดำเนินการผ่านพิธีการทางศุลกากร เพื่อเผยแพร่สถานภาพโครงการต่อไป

ข้อ ๙ หากเกิดเหตุสุดวิสัยหรือมีพฤติการณ์อันใดอันหนึ่งซึ่งผู้นำเข้าไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมายทำให้ผู้นำเข้าไม่สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอนที่ประกาศไว้ให้ผู้นำเข้ายื่นคำร้องต่ออธิบดีกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงานพิจารณา การวินิจฉัยของอธิบดีกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงานให้ถือเป็นที่สุด

ข้อ ๑๐ ผู้นำเข้ารถยนต์ E๘๕ ยินยอมและให้ความร่วมมือกับกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงานเผยแพร่การดำเนินการ ความก้าวหน้าโครงการฯ ให้สาธารณชนทราบ และหากผู้นำเข้ามีเจตนายื่นเอกสารอันเป็นเท็จ หรือไม่ปฏิบัติตามประกาศกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงานฉบับนี้ กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงานจะออกหนังสือแจ้งยกเลิกหนังสือรับรองสิทธิลดหย่อนอากรขาเข้ารถยนต์ E๘๕ ของผู้นำเข้ารถยนต์ E๘๕ รายนั้น แก่กรมศุลกากรเพื่อเรียกเก็บอากรขาเข้าคืนให้ถูกต้องตามกฎหมาย และกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงานจะดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป

ข้อ ๑๑ กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน จะใช้เวลาดำเนินการภายในระยะเวลา ๑๕ วันทำการนับแต่วันที่ได้รับเอกสารจากผู้ยื่นครบถ้วน เพื่อพิจารณาเอกสารต่างๆ ที่ได้รับและแจ้งผลการพิจารณาให้ผู้นำเข้ารถยนต์ E๘๕ ทราบภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่รับเอกสาร

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๔

( นายไตรฤทธิ นิลคุหา )

อธิบดีกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน