



ประกาศกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน

เรื่อง การขอรับเงินจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อชดเชยภาระภาษีสรรพสามิตรถยนต์ FFV อัตราร้อยละ ๓

พ.ศ. ๒๕๕๒

เพื่อประโยชน์ในการส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนจากพืชผลการเกษตรภายในประเทศแทนการนำเข้าพลังงานอันเป็นประโยชน์แก่การเศรษฐกิจของประเทศ อาศัยอำนาจตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๑ และตามมติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ในการประชุมเมื่อวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๕๒ มอบหมายให้กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน ดำเนินโครงการส่งเสริมรถยนต์ FFV และ เป็นผู้จ่ายเงินชดเชยภาระภาษีสรรพสามิตรถยนต์ FFV อธิปไตยพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน จึงออกประกาศไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ เรียกว่า “ประกาศกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน เรื่อง การขอรับเงินจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อชดเชยภาระภาษีสรรพสามิตรถยนต์ FFV อัตราร้อยละ ๓ พ.ศ.๒๕๕๒”

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“รถยนต์ Flexible Fuel Vehicle” หรือ “รถยนต์ FFV” หมายถึงรถยนต์ที่มีรายละเอียดและคุณสมบัติตามที่ได้กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้าย ๑ ของประกาศนี้

“เงินชดเชยภาระภาษีสรรพสามิตรถยนต์ FFV อัตราร้อยละ ๓” หมายถึง จำนวนเงินชดเชยภาษีสรรพสามิตสำหรับรถยนต์ FFV นำเข้าและรถยนต์ FFV ผลิตในประเทศ โดยคำนวณจากส่วนต่างระหว่างเงินภาษีสรรพสามิตซึ่งคำนวณจากอัตราภาษีสรรพสามิตรถยนต์ที่ใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงประเภทเอทานอลไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐ เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ตามบัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลังเรื่องลดอัตราภาษีสรรพสามิต(ฉบับที่ ๘๐) ประกาศ ณ วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ กับ เงินภาษีสรรพสามิตซึ่งคำนวณจากอัตราภาษีสรรพสามิตที่ลดลงร้อยละ ๓ สำหรับรถยนต์ที่ใช้เชื้อเพลิงประเภทเอทานอลไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐ เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ และมีขนาดความจุกระบอกสูบเดียวกัน

ข้อ ๓ การนำเข้ารถยนต์ FFV สำหรับรถยนต์ FFV ที่มีความจุกระบอกสูบไม่เกิน ๒,๐๐๐ ซีซี และไม่เกิน ๒,๕๐๐ ซีซี ที่นำเข้ามาจำหน่ายในราชอาณาจักร จำนวนไม่เกิน ๒,๐๐๐ คัน ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๒ เท่านั้น



ประกาศกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน
เรื่อง การขอรับเงินจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อชดเชยภาระภาษีสรรพสามิตรถยนต์ FFV อัตราร้อยละ ๓
พ.ศ. ๒๕๕๒

เพื่อประโยชน์ในการส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนจากพืชผลการเกษตรภายในประเทศแทนการนำเข้าพลังงานอันเป็นประโยชน์แก่การเศรษฐกิจของประเทศ อาศัยอำนาจตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๑ และตามมติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ในการประชุมเมื่อวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๕๒ มอบหมายให้กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน ดำเนินโครงการส่งเสริมรถยนต์ FFV และ เป็นผู้จ่ายเงินชดเชยภาระภาษีสรรพสามิตรถยนต์ FFV อธิบดีกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน จึงออกประกาศไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ เรียกว่า “ประกาศกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน เรื่อง การขอรับเงินจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อชดเชยภาระภาษีสรรพสามิตรถยนต์ FFV อัตราร้อยละ ๓ พ.ศ.๒๕๕๒”

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“รถยนต์ Flexible Fuel Vehicle” หรือ “รถยนต์ FFV” หมายถึงรถยนต์ที่มีรายละเอียดและคุณสมบัติตามที่ได้กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้าย ๑ ของประกาศนี้

“เงินชดเชยภาระภาษีสรรพสามิตรถยนต์ FFV อัตราร้อยละ ๓” หมายถึง จำนวนเงินชดเชยภาษีสรรพสามิตสำหรับรถยนต์ FFV นำเข้าและรถยนต์ FFV ผลิตในประเทศ โดยคำนวณจากส่วนต่างระหว่างเงินภาษีสรรพสามิตซึ่งคำนวณจากอัตราภาษีสรรพสามิตรถยนต์ที่ใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงประเภทเอทานอลไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐ เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง ได้ตามบัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลังเรื่องลดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๘๐) ประกาศ ณ วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ กับ เงินภาษีสรรพสามิตซึ่งคำนวณจากอัตราภาษีสรรพสามิตที่ลดลงร้อยละ ๓ สำหรับรถยนต์ที่ใช้เชื้อเพลิงประเภทเอทานอลไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐ เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ และมีขนาดความจุกระบอกสูบเดียวกัน

ข้อ ๓ การนำเข้ารถยนต์ FFV สำหรับรถยนต์ FFV ที่มีความจุกระบอกสูบไม่เกิน ๒,๐๐๐ ซีซี และไม่เกิน ๒,๕๐๐ ซีซี ที่นำเข้ามาจำหน่ายในราชอาณาจักร จำนวนไม่เกิน ๒,๐๐๐ คัน ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๒ เท่านั้น

การขอเข้าร่วมโครงการส่งเสริมรถยนต์ FFV ให้ยื่นเอกสารที่กลุ่มบริหารงานทั่วไป
สำนักบริหารกลาง ชั้น M อาคารหมายเลข ๗ กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน กระทรวง
พลังงาน

เอกสารที่ต้องยื่นขอเข้าร่วมโครงการส่งเสริมรถยนต์ FFV ผู้นำเข้าต้องยื่นเอกสารที่
ถูกต้องครบถ้วนต่อ กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน ภายในวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๕๒ โดยมี
รายละเอียดของเอกสารดังนี้

(๑) กรณีนิติบุคคล ใช้สำเนาหนังสือรับรองจดทะเบียนนิติบุคคลและสำเนาหนังสือ
บริษัทสนธิ และเลขประจำตัวผู้เสียภาษี กรณีบุคคลธรรมดาใช้สำเนาบัตรประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้าน

(๒) แผนงานรายเดือน ตั้งแต่เริ่มการขนส่ง การนำเข้า จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๒
ที่ระบุปริมาณการนำเข้ารถยนต์ FFV ในแต่ละเดือน โดยจำแนกเป็น ยี่ห้อ รุ่น ขนาดความจุกระบอกสูบ ประเทศ
ผู้ผลิตรถยนต์ FFV

(๓) ท่าหรือที่ต่างประเทศต้นทางที่ใช้ในการขนส่ง

(๔) ท่าหรือที่ ที่ใช้เพื่อการนำเข้าในราชอาณาจักร

ข้อ ๔ เกณฑ์การพิจารณาเห็นชอบให้ผู้นำเข้า เข้าร่วมโครงการส่งเสริมรถยนต์ FFV มีดังนี้

ยื่นเอกสารตาม ข้อ ๓ ที่ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาที่กำหนด

ในการเห็นชอบตามวรรคหนึ่ง กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน จะมี
หนังสือเห็นชอบให้เข้าร่วมโครงการส่งเสริมรถยนต์ FFV

ข้อ ๕ การขอรับสิทธิในโครงการส่งเสริมรถยนต์ FFV เมื่อ กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและ
อนุรักษ์พลังงาน ได้ให้ความเห็นชอบตามข้อ ๔ แล้ว ในการนำเข้าแต่ละครั้ง ผู้นำเข้าต้องยื่นเอกสารแจ้ง
รายละเอียดเกี่ยวกับการนำเข้าตาม ข้อ ๕ (๑) ถึง (๕) ต่อ กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน อย่างช้า
ภายในกำหนด ๑๐ วันทำการนับแต่วันที่ส่งรถยนต์ FFV ออกจากประเทศต้นทาง แต่ทั้งนี้ต้องยื่นก่อนวันที่รถยนต์
FFV เข้ามาในราชอาณาจักร และหากเกิดค่าใช้จ่ายอันเนื่องมาจากการที่รถยนต์ FFV ไม่สามารถผ่านพิธีการทาง
ศุลกากรได้ หรือ ค่าใช้จ่ายอื่นใด ผู้นำเข้าต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายนั้น เพียงฝ่ายเดียว

เอกสารที่ต้องยื่นขอรับสิทธิในโครงการส่งเสริมรถยนต์ FFV โดยมีรายละเอียดของ
เอกสารดังนี้

(๑) ท่าหรือที่ต่างประเทศต้นทางที่ใช้ในการขนส่ง

(๒) ชื่อของเรือ หรือพาหนะที่ใช้ในการขนส่ง

(๓) หนังสือรับรองภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ (ฉบับจริง) ที่ออกโดยบริษัทผู้ผลิตและ
ออกแบปรถยนต์ ยี่ห้อ รุ่น นั้นๆ โดยตรง โดยต้องแจ้งคุณสมบัติและมีการรับประกันว่ารถยนต์ที่จะนำเข้า ยี่ห้อ รุ่น
นั้น เป็นรถยนต์ FFV อนุโลมให้ใช้สำเนาหนังสือรับรองข้างต้น ที่ได้รับรองสำเนาถูกต้อง และลงนาม โดยผู้มี

อำนาจลงนามของบริษัทในเครือหรือสาขาของผู้ออกหนังสือรับรอง ที่ตั้งอยู่ในประเทศไทยแทนได้

(๔) ปริมาณการนำเข้ารถยนต์ FFV โดยจำแนกรายละเอียดเป็น ยี่ห้อ รุ่น สี ขนาด ความจุกระบอกสูบ หมายเลขเครื่องยนต์ หมายเลขตัวถัง ประเทศผู้ผลิต และ ต้องเป็น ยี่ห้อ รุ่น ตามที่ระบุไว้ในหนังสือรับรอง ข้อ ๕(๓)

(๕) คู่มือประจำรถยนต์ (Owner manual) ภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ (ฉบับจริง) โดยมีรายละเอียดข้อมูลครบถ้วนตรงกับ Specification ของรถยนต์ที่นำเข้าจริง

(๖) วันที่ผู้นำเข้าคาดว่าจะรถยนต์ FFV จะมาถึง ท่าหรือที่ ที่ใช้เพื่อการนำเข้ามาในราชอาณาจักร

(๗) ท่าหรือที่ ที่ใช้เพื่อการนำเข้ามาในราชอาณาจักร

(๘) เอกสารแสดงราคาจำหน่ายรถยนต์ FFV ในกรณีปกติที่มีได้เข้าร่วมโครงการฯ และราคาจำหน่ายรถยนต์ FFV ในกรณีที่เข้าร่วมโครงการฯ

(๙) รายละเอียดอื่น ๆ ตามที่ กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน กำหนด

ข้อ ๖ เกณฑ์การพิจารณาเห็นชอบให้นำเข้ารับสิทธิในโครงการส่งเสริมรถยนต์ FFV มีดังนี้

(๑) ยื่นเอกสารตาม ข้อ ๕ ที่ถูกต้องครบถ้วน และการอนุมัติขีดเซเชเงินภาระภาษีสรรพสามิตร้อยละ ๓ สำหรับรถยนต์ FFV นำเข้ายังไม่ครบจำนวน ๒,๐๐๐ คัน

(๒) กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน จะระบุลำดับที่ของจำนวนรถยนต์ FFV ที่เห็นชอบให้ได้รับสิทธิ และเผยแพร่ให้ทราบเพื่อเป็นการควบคุมจำนวนรถยนต์ FFV ที่นำเข้าตามโครงการนี้ไม่ให้เกิน ๒,๐๐๐ คัน ดังนั้น ผู้นำเข้าที่ยื่นเอกสารถูกต้องครบถ้วนต่อกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงานก่อนย่อมได้รับสิทธิก่อน กรณีผู้นำเข้ายื่นเอกสารไม่ครบถ้วนจะต้องยื่นเอกสารใหม่ที่กลุ่มบริหารงานทั่วไป สำนักบริหารกลาง และถือว่าลำดับการยื่นเอกสารต้องเริ่มใหม่

(๓) กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน จะพิจารณารายละเอียดเกี่ยวกับการนำเข้าตาม ข้อ ๕ ที่สอดคล้อง และเหมาะสมตามข้อเท็จจริง เพื่อพิจารณาเห็นชอบ

ในการเห็นชอบตามวรรคหนึ่ง กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงานจะมีหนังสือเห็นชอบให้ได้รับสิทธิในโครงการส่งเสริมรถยนต์ FFV ในแต่ละครั้งของการนำเข้า ผู้นำเข้าจะต้องยื่นหนังสือเห็นชอบฯ ต่อกรมศุลกากรภายใน ๓๐ วันนับจากวันที่รถยนต์ FFV เข้ามาในราชอาณาจักร ทั้งนี้หากผู้นำเข้าไม่นำไปใช้ยื่นต่อกรมศุลกากร ภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้หนังสือฉบับนั้นเป็นอันยกเลิก

ผู้นำเข้าสามารถใช้หนังสือเห็นชอบให้ได้รับสิทธิในโครงการส่งเสริมรถยนต์ FFV ต่อการนำเข้า ๑ ครั้งเท่านั้น หากการขนส่งรถยนต์ FFV มาถึงท่าหรือที่ ที่ใช้เพื่อการนำเข้ามาในราชอาณาจักร ไม่พร้อมกัน และผู้นำเข้าต้องการผ่านพิธีการทางศุลกากร สำหรับรถยนต์ FFV ชุดแรกก่อน รถยนต์ FFV ที่เหลือจะต้องยื่นเอกสารตามข้อ ๕ ให้กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงานพิจารณาใหม่ เมื่อรถยนต์ FFV

ได้ผ่านพิธีการทางศุลกากรแล้ว ผู้นำเข้าต้องส่งสำเนาเอกสารที่มีการระบุหมายเลขเครื่องขนัตที่ผ่านพิธีการทางศุลกากรให้กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงานภายใน ๓ วันทำการนับถัดจากวันที่ผู้นำเข้าดำเนินการผ่านพิธีการทางศุลกากร เพื่อเผยแพร่สถานภาพโครงการต่อไป

ข้อ ๗ เกณฑ์การพิจารณาเห็นชอบให้ผู้นำเข้าได้รับเงินชดเชย ภาวะภาษีสรรพสามิตร้อยละ ๓ มีดังนี้

เอกสารที่ต้องยื่นเพื่อขอรับเงินชดเชย เมื่อผู้นำเข้าได้ผ่านพิธีการทางศุลกากรและชำระภาษีสรรพสามิตรถยนต์ FFV เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ให้ยื่นเอกสารต่อกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน โดยมีรายละเอียดของเอกสาร ดังนี้

(๑) เอกสารการชำระภาษีสรรพสามิตรถยนต์ FFV ที่ออกโดยกรมศุลกากร เอกสารที่ระบุ ยี่ห้อ รุ่น สี ขนาดความจุกระบอกสูบ หมายเลขเครื่องยนต์ หมายเลขตัวถัง ประเทศผู้ผลิต และต้องเป็น ยี่ห้อ รุ่น ตามหนังสือรับรองในข้อ ๕(๓)

(๒) หนังสือเห็นชอบให้เข้าร่วมโครงการฯ และหนังสือเห็นชอบให้ได้รับสิทธิในโครงการส่งเสริมรถยนต์ FFV ตามข้อ ๔ และข้อ ๖

(๓) เอกสารแสดงการจำหน่ายรถยนต์ FFV ให้กับผู้แทนจำหน่าย หรือ หน่วยงานของรัฐ หรือ หน่วยงานเอกชน หรือ ประชาชนทั่วไป

(๔) รายละเอียดอื่น ๆ ตามที่กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงานกำหนด

(๕) ยื่นเอกสารตาม (๑) ถึง (๔) ภายในวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓

ข้อ ๘ การผลิตรถยนต์ FFV ภายในประเทศ สำหรับรถยนต์ FFV ที่ผลิตและต้องจำหน่ายภายในราชอาณาจักร ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๓ เท่านั้น

การขอเข้าร่วมและขอรับสิทธิในโครงการส่งเสริมรถยนต์ FFV ให้ยื่นเอกสารที่กลุ่มบริหารงานทั่วไป สำนักบริหารกลาง ชั้น M อาคารหมายเลข ๗ กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน กระทรวงพลังงาน

เอกสารที่ต้องยื่นขอเข้าร่วมและขอรับสิทธิในโครงการส่งเสริมรถยนต์ FFV ผู้ผลิตต้องยื่นเอกสารที่ครบถ้วนถูกต้องต่อกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน ภายในวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๕๓ โดยมีรายละเอียดของเอกสารดังนี้

(๑) กรณีนิติบุคคล ใช้สำเนาหนังสือรับรองจดทะเบียนนิติบุคคลและสำเนาหนังสือบริคณห์สนธิ และเลขประจำตัวผู้เสียภาษี

(๒) แผนงานรายเดือน ตั้งแต่เริ่มการผลิต จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๓ ที่ระบุปริมาณการผลิตรถยนต์ FFV ในแต่ละเดือน โดยจำแนกเป็น ยี่ห้อ รุ่น ขนาดความจุกระบอกสูบ สถานที่ตั้งโรงงานผลิตรถยนต์ FFV

(๓) หนังสือรับรองภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ(ฉบับจริง) ที่ออก โดยบริษัทผู้ผลิตและ ออกแบบรถยนต์ ยี่ห้อ รุ่น นั้นๆ โดยตรง โดยต้องแจ้งคุณสมบัติและมีการรับประกันว่ารถยนต์ที่ผลิต ยี่ห้อ รุ่น นั้น เป็นรถยนต์ FFV อนุโลมให้ใช้สำเนาหนังสือรับรองข้างต้น ที่ได้รับรองสำเนาถูกต้อง และลงนามโดยผู้มีอำนาจ ลงนามของบริษัทในเครือหรือสาขาของผู้ออกหนังสือรับรอง ที่ตั้งอยู่ในประเทศไทยแทนได้

(๔) คู่มือประจำรถยนต์ (Owner manual) ภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ (ฉบับจริง) โดยมี รายละเอียดข้อมูลครบถ้วนตรงกับ Specification ของรถยนต์ที่ผลิตจริง

(๕) เอกสารแสดงราคาจำหน่ายรถยนต์ FFV ในกรณีปกติที่มีได้เข้าร่วม โครงการฯ และ ราคาจำหน่ายรถยนต์ FFV ในกรณีที่เข้าร่วมโครงการฯ

ข้อ ๘ เกณฑ์การพิจารณาเห็นชอบให้ผู้ผลิตเข้าร่วมและรับสิทธิในโครงการส่งเสริมรถยนต์ FFV มีดังนี้

ยื่นเอกสารตามข้อ ๘ ที่ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาที่กำหนด

ในการเห็นชอบตามวรรคหนึ่ง กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน จะมี หนังสือเห็นชอบให้เข้าร่วมและได้รับสิทธิในโครงการส่งเสริมรถยนต์ FFV

ข้อ ๑๐ เกณฑ์การพิจารณาเห็นชอบให้ผู้ผลิตได้รับเงินชดเชย ภาวะภาษีสรรพสามิตร้อยละ ๓ มี ดังนี้

เอกสารที่ต้องยื่นเพื่อขอรับเงินชดเชย เมื่อผู้ผลิตได้ชำระภาษีสรรพสามิตรถยนต์ FFV เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ให้ยื่นเอกสารต่อ กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน โดยมีรายละเอียดของ เอกสาร ดังนี้

(๑) เอกสารการชำระภาษีสรรพสามิตรถยนต์ FFV ที่ออกโดยกรมสรรพสามิต เอกสารที่ ระบุ ยี่ห้อ รุ่น สี ขนาดความจุกระบอกสูบ หมายเลขเครื่องยนต์ หมายเลขตัวถัง และต้องเป็นยี่ห้อ รุ่น ตาม หนังสือรับรองในข้อ ๘(๓)

(๒) หนังสือเห็นชอบให้เข้าร่วมและได้รับสิทธิในโครงการส่งเสริมรถยนต์ FFV ตามข้อ ๘

(๓) เอกสารแสดงการจำหน่ายรถยนต์ FFV ให้กับผู้แทนจำหน่าย หรือ หน่วยงานของรัฐ หรือ หน่วยงานเอกชน หรือ ประชาชนทั่วไป

(๔) รายละเอียดอื่นๆ ตามที่กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงานกำหนด

(๕) ยื่นเอกสาร ตาม (๑) ถึง (๔) ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๓

ข้อ ๑๑ ผู้นำเข้าและผู้ผลิตรถยนต์ FFV ที่เข้าร่วมโครงการส่งเสริมรถยนต์ FFV ยินยอมและให้ ความร่วมมือ กับ กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน เผยแพร่ การดำเนินการ ความก้าวหน้า โครงการฯ ราคาจำหน่ายรถยนต์ FFV ในกรณีปกติที่มีได้เข้าร่วมโครงการฯ และราคาจำหน่ายรถยนต์ FFV ในกรณี

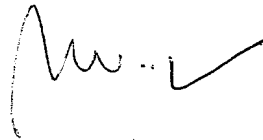
เข้าร่วมโครงการฯ เพื่อให้สาธารณชนทราบ และจะต้องจำหน่ายรถยนต์ FFV ในราคาที่เข้าร่วมโครงการฯ

ข้อ ๑๒ ผู้นำเข้าหรือผู้ผลิตรถยนต์ FFV ที่เข้าร่วมโครงการมีเจตนายื่นเอกสารเป็นเท็จ หรือไม่ปฏิบัติตามประกาศกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงานฉบับนี้ กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน สงวนสิทธิ์เรียกเงินค่าชดเชยภาระภาษีสรรพสามิตรถยนต์ FFV อัตราร้อยละ ๓ คืนจากผู้นำเข้าหรือผู้ผลิตรถยนต์ FFV และยกเลิกการเข้าร่วมโครงการฯของผู้นำเข้าหรือผู้ผลิตรถยนต์รายนั้น

ข้อ ๑๓ กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน จะใช้เวลาดำเนินการภายในระยะเวลา ๑๕ วันทำการนับแต่วันที่ได้รับเอกสารจากผู้ยื่นครบถ้วน เพื่อพิจารณาเอกสารต่างๆ ที่ได้รับจากผู้นำเข้า หรือ ผู้ผลิตรถยนต์ FFV และมีหนังสือแจ้งผลให้ผู้ยื่นทราบ

ข้อ ๑๔ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันที่ประกาศเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๕๒



(นายพานิช พงศ์ไพโรดม)

อธิบดีกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน

เอกสารแนบท้าย ๑ ของ

ประกาศกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน

เรื่อง การขอรับเงินจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงชดเชยภาวะภาษีสรรพสามิตรถยนต์ FFV อัตราร้อยละ ๓

พ.ศ. ๒๕๕๒

“รถยนต์ Flexible Fuel Vehicle” หรือ “รถยนต์ FFV” หมายถึง รถยนต์ใหม่ที่สามารถใช้เชื้อเพลิงได้ทั้งน้ำมันเบนซิน และ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ที่มีส่วนผสมของเอทานอลได้ทุกสัดส่วน โดยส่วนผสมของเอทานอลสูงสุดที่สามารถใช้ได้ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕ และต้องมีคุณสมบัติดังนี้

๑. มีการออกแบบและผลิตให้เป็น รถยนต์ที่มีความยืดหยุ่นในการใช้เชื้อเพลิงประเภทเอทานอล โดยบริษัทผู้ผลิตรถยนต์รุ่นนั้น ๆ โดยตรง ทั้งนี้รถยนต์ที่มีความยืดหยุ่นในการใช้เชื้อเพลิงประเภทเอทานอลนี้ ต้องสามารถปรับเปลี่ยนการทำงานของเครื่องยนต์ให้เหมาะสมกับเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเอทานอลแตกต่างกันได้ โดยอัตโนมัติ

๒. มีการรับประกันจากผู้ผลิตว่า สามารถใช้น้ำมันเชื้อเพลิงได้ทั้งน้ำมันเบนซินและน้ำมันแก๊สโซฮอล์ที่มีส่วนผสมของเอทานอล เช่น น้ำมันแก๊สโซฮอล์อี๑๐ น้ำมันแก๊สโซฮอล์อี๒๐ และน้ำมันแก๊สโซฮอล์อี๘๕ ที่มีลักษณะและคุณภาพตามที่กรมธุรกิจพลังงานประกาศกำหนด ได้ทุกประเภท

๓. ได้รับการรับรองมาตรฐานมลพิษ จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไม่ต่ำกว่าระดับ มอก. ๒๑๖๐-๒๕๔๖ และต้องผ่านการทดสอบตาม มอก. ๒๑๖๐ - ๒๕๔๖ จากห้องปฏิบัติการที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมให้การยอมรับ โดยใช้ น้ำมันแก๊สโซฮอล์อี ๘๕ และต้องไม่มีการปรับแต่งเครื่องยนต์เมื่อเปลี่ยนแปลงประเภทเชื้อเพลิง ทั้งนี้ต้องแสดงอัตราการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์อี ๘๕ ที่คำนวณจากผลการทดสอบข้างต้น ตามหลักเกณฑ์ที่ระบุไว้ในข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.101 Rev.1 ให้สาธารณชนทราบเป็นการทั่วไป

๔. หากรถยนต์รุ่นใดมีการติดตั้งถังบรรจุเชื้อเพลิงในห้องเครื่องยนต์ ห้องโดยสาร หรือ ห้องเก็บสัมภาระ รถยนต์รุ่นนั้นจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดทางเทคนิคด้านคุณสมบัติในการป้องกันผู้โดยสาร กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการชนด้านหน้าของตัวรถตามมาตรฐาน UNECE Reg.94 Rev.0 หรือระดับที่สูงกว่า และมีคุณสมบัติในการป้องกันผู้โดยสาร กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการชนด้านข้างของตัวรถตามมาตรฐาน UNECE Reg.95 Rev.0 หรือระดับที่สูงกว่า โดยแนบใบรับรองว่ารถยนต์รุ่นดังกล่าว ผ่านมาตรฐาน UNECE Reg.94 Rev.0 และ UNECE Reg.95 Rev.0

ในกรณีที่มีการประกาศกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมซึ่งครอบคลุมข้อกำหนดทางเทคนิคหรือมาตรฐาน UNECE ตาม ข้อ ๔. ให้สามารถใช้มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนั้น แทนข้อกำหนดทางเทคนิคหรือมาตรฐาน UNECE ตามข้อ ๔. ได้แล้วแต่กรณี.