



ประกาศกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน
เรื่อง การขอรับสิทธิลดหย่อนอากรขาเข้ารถยนต์ FFV พ.ศ.๒๕๕๒

เพื่อประโยชน์ในการส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนจากพืชผลการเกษตรภายในประเทศแทนการนำเข้าพลังงานอันเป็นประโยชน์แก่การเศรษฐกิจของประเทศ อาศัยอำนาจตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๑ และตามมติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ในการประชุมเมื่อวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๕๒ มอบหมายให้กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน ดำเนินโครงการส่งเสริมรถยนต์ FFV อธิปไตยพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน จึงออกประกาศไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ เรียกว่า “ประกาศกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน เรื่อง การขอรับสิทธิลดหย่อนอากรขาเข้ารถยนต์ FFV พ.ศ. ๒๕๕๒”

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“รถยนต์ Flexible Fuel Vehicle” หรือ “รถยนต์ FFV” หมายถึง รถยนต์หรือยานยนต์สำเร็จรูปที่สามารถใช้เชื้อเพลิงได้ทั้งน้ำมันเบนซินที่ไม่มีส่วนผสมของเอทานอลและน้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของเอทานอลในสัดส่วนต่างๆ ได้ทุกสัดส่วน โดยส่วนผสมของเอทานอลสูงสุดที่สามารถใช้ได้ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕ และมีคุณลักษณะตามที่ได้กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงการคลัง ดังนี้

(๑) มีการออกแบบและผลิตให้เป็นรถยนต์ที่มีความยืดหยุ่นในการใช้เชื้อเพลิงประเภทเอทานอล โดยบริษัทผู้ผลิตรถยนต์รุ่นนั้นๆ โดยตรง ทั้งนี้ รถยนต์ที่มีความยืดหยุ่นในการใช้เชื้อเพลิงประเภทเอทานอลนี้ต้องสามารถปรับเปลี่ยนการทำงานของเครื่องยนต์ให้เหมาะสมกับเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเอทานอลแตกต่างกันได้โดยอัตโนมัติ

(๒) มีการรับประกันจากผู้ผลิตว่าสามารถใช้เชื้อเพลิงได้ทั้งน้ำมันเบนซินที่ไม่มีส่วนผสมของเอทานอลและน้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของเอทานอล เช่น น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ๑๐ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ อี ๒๐ และ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ๘๕ ที่มีคุณลักษณะและคุณภาพตามที่กรมธุรกิจพลังงานประกาศกำหนดได้ทุกประเภท

(๓) ได้รับการรับรองมาตรฐานมลพิษจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ไม่ต่ำกว่าระดับ มอก. ๒๑๖๐ - ๒๕๔๖ และต้องผ่านการทดสอบตาม มอก.๒๑๖๐ - ๒๕๔๖ จากห้องปฏิบัติการ ที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมให้การยอมรับ โดยใช้น้ำมันเชื้อเพลิงทุกประเภทที่ผู้ผลิตให้การ รับประกันตามข้อ ๒ (๒) และต้องไม่มีการปรับแต่งเครื่องยนต์เมื่อเปลี่ยนแปลงประเภทเชื้อเพลิง ทั้งนี้ต้องแสดง อัตรการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละประเภทที่คำนวณจากผลการทดสอบข้างต้นตามหลักเกณฑ์ ที่ระบุไว้ใน ข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.๑๐๑ Rev.๑ ในคู่มือประจำรถยนต์ รวมทั้งเปิดเผยให้สาธารณชนทราบเป็น การทั่วไป

(๔) หากรถยนต์รุ่นใดมีการติดตั้งถังบรรจุเชื้อเพลิงในห้องเครื่องยนต์ห้องโดยสาร หรือ ห้องเก็บสัมภาระ รถยนต์รุ่นนั้นจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดทางเทคนิคด้านคุณสมบัติในการป้องกันผู้โดยสาร กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการชนด้านหน้าของตัวรถตามมาตรฐาน UNECE Reg.๕๔ Rev.๐ หรือระดับที่สูงกว่า และมีคุณสมบัติในการป้องกันผู้โดยสารกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการชนด้านข้างของตัวรถตามมาตรฐาน UNECE Reg.๕๕ Rev.๐ หรือระดับที่สูงกว่า และต้องยื่นเอกสารแสดงหลักฐานการรับรองตามมาตรฐาน UNECE Reg. ๕๔ Rev.๐ หรือระดับที่สูงกว่า และตามมาตรฐาน UNECE Reg.๕๕ Rev.๐ หรือระดับที่สูงกว่า

ในกรณีที่มีการประกาศกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ซึ่งครอบคลุมข้อกำหนด ทางเทคนิคหรือมาตรฐาน UNECE ตามข้อ ๒ (๓) หรือ ข้อ ๒ (๔) ให้สามารถใช้มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนั้น แทนข้อกำหนดทางเทคนิคหรือมาตรฐาน UNECE ตามข้อ ๒ (๓) หรือ ข้อ ๒ (๔) ได้แล้วแต่กรณี

ข้อ ๓ รถยนต์ FFV ที่ผู้นำเข้าประสงค์จะรับสิทธิลดอากรขาเข้าจากอัตราร้อยละ ๘๐ เหลือ อัตราร้อยละ ๖๐ ตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ฉบับที่ ๑๒ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ.๒๕๕๒ ต้องเป็น รถยนต์ FFV ที่มีความจุกระบอกสูบไม่เกิน ๒,๕๐๐ ซีซี ที่นำเข้ามาจำหน่ายในราชอาณาจักรอยู่ในลำดับไม่เกิน ๒,๐๐๐ คัน ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๒ เท่านั้น

ข้อ ๔ ในแต่ละครั้งของการนำเข้า ผู้นำเข้าต้องยื่นเอกสารดังต่อไปนี้เพื่อขอรับสิทธิลดอากรนำเข้า สำหรับรถยนต์ FFV ให้กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน ที่กลุ่มบริหารงานทั่วไป สำนักบริหาร กลาง ชั้น M อาคารหมายเลข ๗ ภายในวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๕๒ ทั้งนี้เอกสาร ข้อ ๔ (๑) (๒) (๓) (๔) และ (๕) ให้ยื่นเฉพาะครั้งแรกที่ขอเข้าร่วมโครงการ โดยมีเอกสารประกอบด้วยดังนี้

(๑) กรณีนิติบุคคล ใช้สำเนาหนังสือรับรองจดทะเบียนนิติบุคคลและสำเนาหนังสือ บริษัท และเลขประจำตัวผู้เสียภาษี กรณีบุคคลธรรมดาใช้สำเนาบัตรประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้าน

(๒) แผนงานรายเดือน ตั้งแต่เริ่มการขนส่ง การนำเข้า จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๒ ที่ระบุปริมาณการนำเข้ารถยนต์ FFV ในแต่ละเดือน โดยจำแนกเป็น ยี่ห้อ รุ่น สี ขนาดความจุกระบอกสูบ หมายเลขเครื่องยนต์ หมายเลขตัวถัง และประเทศผู้ผลิตรถยนต์ FFV

(๓) หนังสือรับรองภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ (ฉบับจริง) ที่ออกโดยบริษัทผู้ผลิตและออกแบปรถยนต์ ยี่ห้อ รุ่น นั้นๆ โดยตรง โดยต้องแจ้งคุณสมบัติและมีการรับประกันว่ารถยนต์ที่จะนำเข้า ยี่ห้อ รุ่นนั้น เป็นรถยนต์ FFV ทั้งนี้อนุโลมให้ใช้สำเนาหนังสือรับรองข้างต้น ที่ได้รับรองสำเนาถูกต้อง และลงนามโดยผู้มีอำนาจลงนามของบริษัทในเครือหรือสาขาของผู้ออกหนังสือรับรอง ที่ตั้งอยู่ในประเทศไทยแทนได้

(๔) เอกสารแสดงคุณลักษณะรถยนต์ FFV ตามข้อ ๒ (๑) (๒) (๓) และ (๔)

(๕) คู่มือประจำรถยนต์ (Owner manual) ภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ (ฉบับจริง) โดยมีรายละเอียดข้อมูลครบถ้วนตรงกับ Specification ของรถยนต์ที่นำเข้าจริง

ทั้งนี้ในการขอรับสิทธิลดอากรขาเข้ารถยนต์ในแต่ละครั้งผู้นำเข้าต้องยื่นเอกสารตามข้อ ๔ (๖) (๗) (๘) (๙) และสำเนาหนังสือรับรองเข้าร่วมโครงการจากกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน

(๖) วันที่ผู้นำเข้าคาดว่ารถยนต์ FFV จะมาถึง ท่าหรือที่ ที่ใช้เพื่อการนำเข้ามาในราชอาณาจักร

(๗) ท่าหรือที่ ที่ใช้เพื่อการนำเข้ามาในราชอาณาจักร

(๘) ปริมาณการนำเข้ารถยนต์ FFV ตามจริงในแต่ละครั้ง โดยจำแนกรายละเอียดเป็น ยี่ห้อ รุ่น สี ขนาดความจุกระบอกสูบ หมายเลขเครื่องยนต์ หมายเลขตัวถัง ประเทศผู้ผลิต และต้องเป็น ยี่ห้อ รุ่น ตามที่ระบุไว้ในหนังสือรับรองตาม ข้อ ๔ (๓)

(๙) รายละเอียดอื่นๆ ตามที่ กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน กำหนด

ข้อ ๕ เกณฑ์การพิจารณาออกหนังสือรับรองการได้รับสิทธิลดหย่อนอากรขาเข้ารถยนต์ FFV

(๑) ยื่นเอกสารตามข้อ ๔ ที่ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาที่กำหนดฯและการนำเข้ารถยนต์ FFV อยู่ในปริมาณไม่เกิน ๒,๐๐๐ คัน

(๒) กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงานจะระบุ ลำดับที่ของจำนวนรถยนต์ FFV ที่เห็นชอบและเผยแพร่ให้ทราบเพื่อเป็นการควบคุมจำนวนรถยนต์ที่จะนำเข้าไม่เกิน ๒,๐๐๐ คัน ผู้นำเข้าที่ยื่นเอกสารถูกต้องครบถ้วนต่อกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงานก่อนย่อมได้รับสิทธิ ก่อน โดยพิจารณาจากวันและเวลาการยื่นเอกสารของผู้นำเข้า กรณีผู้นำเข้ายื่นเอกสาร ไม่ครบถ้วนจะต้องยื่นเอกสารใหม่ที่กลุ่มบริหารงานทั่วไป สำนักบริหารกลาง และถือว่าลำดับการยื่นเอกสารต้องเริ่มใหม่

(๓) กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงานจะมีหนังสือรับรองการได้รับสิทธิลดหย่อนอากรขาเข้ารถยนต์ FFV จากอัตราร้อยละ ๘๐ เหลืออัตราร้อยละ ๖๐ สำหรับรถยนต์ FFV ตามจริงในแต่ละครั้ง

ข้อ ๖ ผู้นำเข้าจะต้องยื่นหนังสือรับรองตามข้อ ๕(๓) ในแต่ละครั้งของการนำเข้าต่อกรมศุลกากร ภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่รถยนต์ FFV เข้ามาในราชอาณาจักร ทั้งนี้หากผู้นำเข้าไม่นำไปใช้ยื่นต่อกรมศุลกากร ภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้หนังสือฉบับนั้นเป็นอันยกเลิก

ข้อ ๗ เมื่อรถยนต์ FFV ได้ผ่านพิธีการทางศุลกากรแล้ว ผู้นำเข้าต้องส่งสำเนาเอกสารที่มีการระบุ หมายเลขเครื่องยนต์ที่ผ่านพิธีการทางศุลกากรให้กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงานภายใน ๓ วันทำการ นับถัดจากวันที่ผู้นำเข้าดำเนินการผ่านพิธีการทางศุลกากร เพื่อเผยแพร่สถานภาพโครงการต่อไป

ข้อ ๘ หากเกิดเหตุสุดวิสัยหรือมีพฤติการณ์อันใดอันหนึ่งซึ่งผู้นำเข้าไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ทำให้ผู้นำเข้าไม่สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอนที่ประกาศไว้ให้ผู้นำเข้ายื่นคำร้องต่ออธิบดีกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงานพิจารณา การวินิจฉัยของอธิบดีกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงานให้ถือเป็นที่สุด

ข้อ ๙ ผู้นำเข้ารถยนต์ FFV ยินยอมและให้ความร่วมมือกับกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงานเผยแพร่การดำเนินการ ความก้าวหน้าโครงการฯ ให้สาธารณชนทราบ และหากผู้นำเข้า มีเจตนายื่นเอกสารอันเป็นเท็จ หรือไม่ปฏิบัติตามประกาศกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงานฉบับนี้ กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงานจะออกหนังสือแจ้งยกเลิกหนังสือรับรองสิทธิลดหย่อนอากรนำเข้ารถยนต์ FFV ของผู้นำเข้ารถยนต์ FFV รายนั้น แก่กรมศุลกากรเพื่อเรียกเก็บอากรขาเข้าคืนให้ถูกต้องตามกฎหมาย และกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงานจะดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป

ข้อ ๑๐ กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน จะใช้เวลาดำเนินการภายในระยะเวลา ๑๕ วันทำการนับแต่วันที่ได้รับเอกสารจากผู้ยื่นครบถ้วน เพื่อพิจารณาเอกสารต่างๆ ที่ได้รับและแจ้งผลการพิจารณาให้ผู้นำเข้ารถยนต์ FFV ทราบภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับเอกสาร

ข้อ ๑๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๕๒ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ ตุลาคม พ.ศ.๒๕๕๒


(นายไทรฤทธิ์ นิลอุทา)

อธิบดีกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน